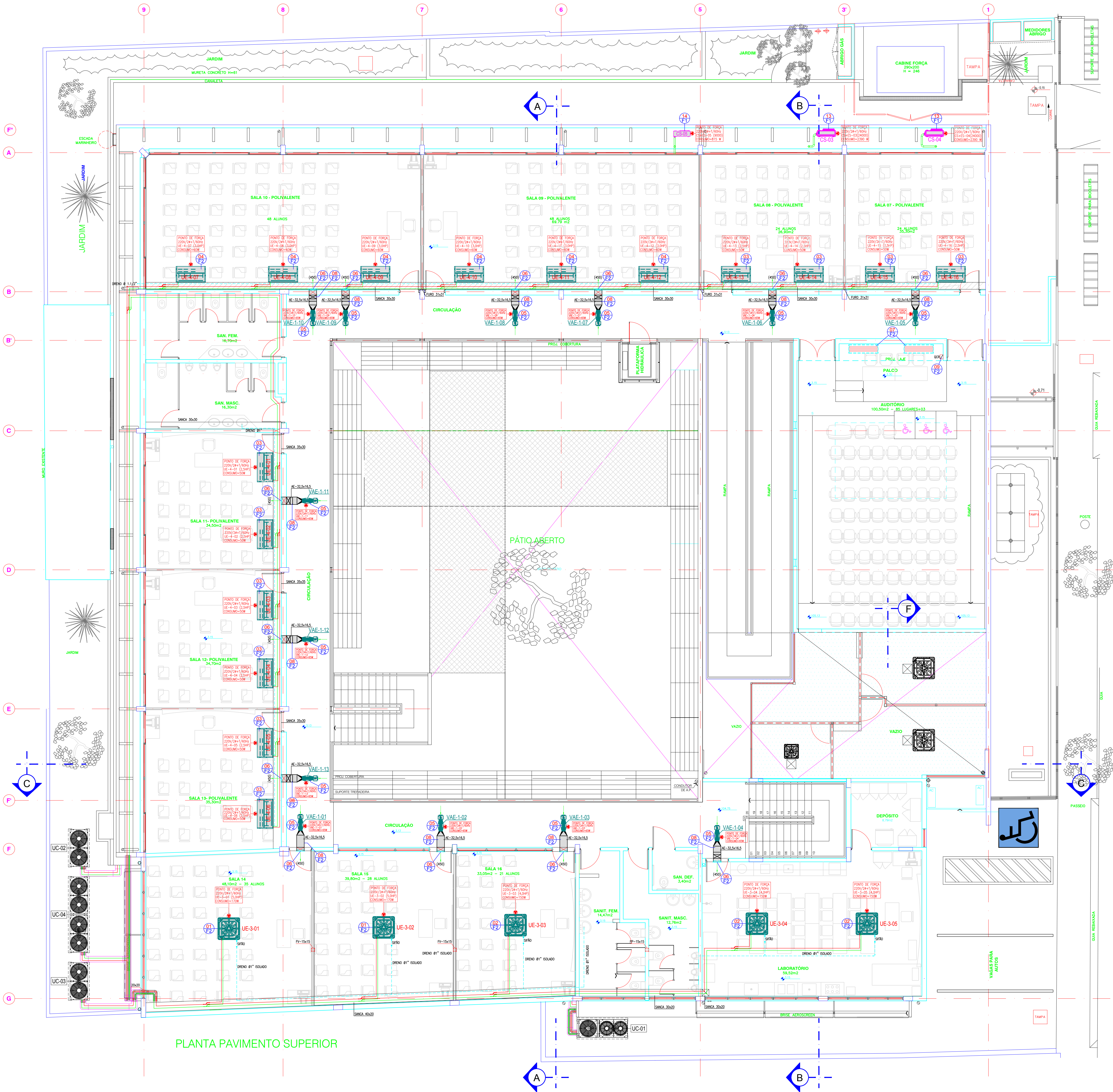




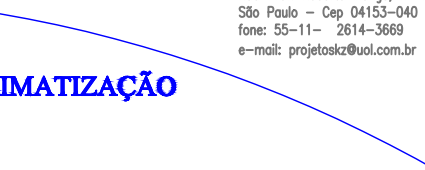
UNIDADES EVAPORADORAS VRF														
QTD.	ITEM	TC	CAPACIDADE	EXTERNO	QTD.	TIPO	REFRIG.	QTD.	TIPO	REFRIG.	QTD.	TIPO	REFRIG.	QTD.
2,0	1	1	4000	5,0	4000	5,0	4000	5,0	4000	5,0	4000	5,0	4000	5,0
5,0	2	2	3000	4,0	3000	4,0	3000	4,0	3000	4,0	3000	4,0	3000	4,0
10,0	3	3	2000	3,0	2000	3,0	2000	3,0	2000	3,0	2000	3,0	2000	3,0
4,0	4	4	2700	3,0	2700	3,0	2700	3,0	2700	3,0	2700	3,0	2700	3,0

CARACTERÍSTICAS DOS MICROS VENTILADORES	
ITEM / TAG EQUIPAMENTO	DESCRIÇÃO
1	VAE-1.01, VAE-1.02, VAE-1.03, VAE-1.04, VAE-1.05, VAE-1.06, VAE-1.07, VAE-1.08, VAE-1.09, VAE-1.10, VAE-1.11, VAE-1.12, VAE-1.13
PARÂMETRO	SUPRIMENTO DE AR EXTERNO
TIPO VENTILADOR	HELIOCENTRIFUGO
PARÂMETRO DE REFERÊNCIA	SOLEL PULAU
MODELO	TP-200/150-800T
PESO (KG)	6,0
ALTURA (m)	3,10
TEMPERATURA DO AR (°C)	34,0
ANZO DE AR (m³/s)	450
VELOCIDADE (m/s)	12
VELOCIDADE (km/h)	43
VELOCIDADE (m³/h)	2620
VELOCIDADE (m³/h)	2200-26000-17000
CAIXA DE BOMBS INCORPORADO	5M
PROTECTOR TÉRMICO	PROTECTOR TÉRMICO
CLASSE	CLASSE
ACABAMENTO DO MOTOR	ACABAMENTO DO MOTOR
MAN. PRESSÃO SONORA (dB(A))	25
FILTRO DE AR	MFL-155-04
CONTINENTE VENTILADOR	13

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QTD.
1	GRELHA DE INSULAÇÃO 32,5 x 16,5 TIPO AT-AG TROX OU EQUIVALENTE.	PS	13,0
2	GRELHA DE RETORNO DE LÂMINAS FIXAS 122,5 x 32,5	PS	2,0
3	PLATO PARA AR EXTERNO EM CHAPA GALVANIZADA CRISTAL 70" #24 C/PINTURA DE ACABAMENTO EM ESMALTE SINTÉTICO COM PRTO AGUARDAMENTO (NA COR A SER ESCOLHIDA PELO DONO)	kg	240,0
4	QUADRO DE COMANDO REMOTO DOS CONDICIONADORES DO AUDITÓRIO		
5	TUBO PARA DRENO EM PVC MARRON C/ACESSÓRIOS Ø1,1/2" ISOLADO C/ESPUMA ELASTOMÉRICA DE 15 mm DE ESPESURA	m	48,0
6	TUBO PARA DRENO EM PVC MARRON C/ACESSÓRIOS Ø1" ISOLADO C/ESPUMA ELASTOMÉRICA DE 15 mm DE ESPESURA	m	60,0
7	TUBO PARA DRENO EM PVC MARRON C/ACESSÓRIOS Ø3/4"	m	28,0

- NOTAS:
- 1- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS, EXCETO AS ESPECIFICADAS.
 - 2- VENTILADOR MEDIDA NA OBRA.
 - 3- MANEJOS ENTRE PARÂMETROS INDICAR MEDIDA DE AR EM m³/s.
 - 4- NÚMERO DO ITEM.
 - 5- NÚMERO DA FILA.
 - 6- HORA DE FORÇA PROTECTOR A CARRO DA OBRA.
 - 7- F.L. = FURTO NA LATE.
 - 8- F.L. = FURTO NA LATE.
 - 9- CONDICIONADORES DO AUDITÓRIO A SEREM MONTADOS NO NÍVEL +0,00, ADOTANDO E SEGURANDO-SE POR ATRAVÉS DOS ELEMENTOS MONTADOS.
 - 10- A TUBULAÇÃO DE DRENO DE CONDICIONADOR COM PROPÓSITO INTERNO, DEVERÁ SER ISOLADA COM ESPUMA ELASTOMÉRICA DE 15 mm DE ESPESURA DE PREVENÇÃO DE VIBRAÇÃO.
 - 11- AS CAIXAS DE MONTAGEM DE CONDICIONADORES DO AUDITÓRIO DEVERÃO TER ACESSO PARA MANUTENÇÃO DOS FILTROS DE AR.
 - 12- AS UNIDADES CONDICIONADORAS DEVERÃO SER APOIADAS SOBRE COLUNAS DE REFORÇO.
 - 13- AS VENTILADORAS DOS FURTO EM LATE DEVERÃO SER FEITAS COM POLIURETANO INJETADO.
 - 14- A MANUTENÇÃO DE AR CONDICIONADOR, DEVERÁ SER FEITA O MANEJO DE MANUTENÇÃO, OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DO PARÂMETRO DO EQUIPAMENTO, PRINCIPALMENTE QUANTO A SERVIDOR POR MEIO DE MODO BOMBA, MANEJO, MANEJO, TUBULAÇÃO, DESCONTAMINAÇÃO, CARGAS DE REFRIGERANTE E ISOLAÇÃO.

REVISÃO	FEITO POR	DATA	DESCRIÇÃO DA REVISÃO



CLIENTE: **SENAC - BARRETOS**

OBRA / LOCAL: **RETROFIT AR CONDICIONADO - BARRETOS**

TÍTULO: **PLANTA PAVIMENTO SUPERIOR**

PROJETO Nº: **AC-02**

REVISÃO: **0**

PROJETO Nº: **AC-02**

PROJETO Nº: **008**

PROJETO Nº: **008**

PROJETO Nº: **008**